



**Selvitys Jyväskylän kaupunkiseudun  
tieliikenteen viranomaisalueesta,  
LIITTEET**

Kuntakortit



### Tunnuslukuja Hankasalmelta

**Asukasluku:** 4 687

**Pendelöinti:** 365 henkilöä  
Hankasalmelta Jyväskylään  
(v. 2019)

### Etäisyys kuntakeskuksesta Jyväskylään (autolla):

54 km

### Matka-ajat Jyväskylään:

- henkilöautolla 47 min
- linja-autolla 1 h 5 min
- junalla 24 min

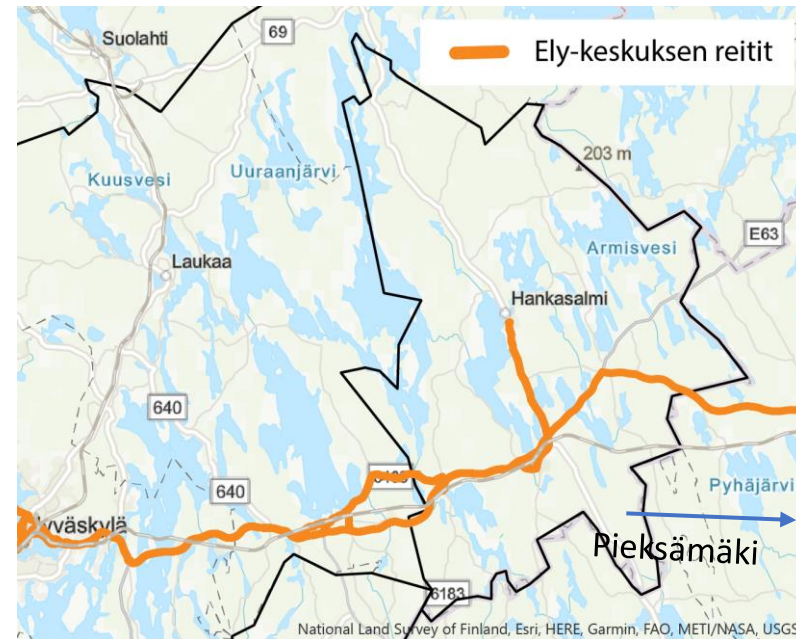
### Joukkoliikenteen nykytila

Hankasalmen ja Jyväskylän välillä liikennöidään arkisin 8+8 vuoroa (meno+paluu kevät 2022), lauantaisin 3+3, sunnuntaisin 1+1. Pieksämäelle liikennöidään arkisin 1+1 vuoroa.

Linja-autoliikenne on liikennöitsijöiden väreissä ajettavaa maaseutuliikennettä.

Koulupäivinä paikallisliikenteessä ajetaan 1+1 vuoroa (meno+paluu kevät 2022) neljällä linjalla R01-R04 sekä palveluliikenne.

Hankasalmea palvelee myös Jyväskylä–Kuopio-radun junaliikenne. Junavuoroja on arkisin 4+4 (meno+paluu).





### Liikennepalveluiden rahoitus nykyisin

Hankasalmi–Jyväskylä-liikennettä on hankittu ELY-keskuksen ja Hankasalmen yhteishankintana (KOS 665543, käyttöoikeussopimus), vuosikustannus yhteensä 352 901 euroa. Kustannusosuudet on esitetty alla olevassa taulukossa.

		Hankasalmi	ELY-keskus	Jyväskylä
KOS 665543	Hankasalmi– Jyväskylä	19 097	272 310	61 494

Kunnan sisäisen liikenteen kustannukset vuonna 2021 olivat 261 400 euroa, johon ELY-keskus myönsi valtionapua 25 000 euroa.

MAL-alueen ulkopuolelle ulottuvan, Hankasalmea palvelevan sopimusliikenteen Pieksämäen ja Jyväskylän välillä järjestäisi jatkossakin ELY-keskus nykyiseen tapaan.

### Liikennepalveluiden rahoitus kaupunkiliikennemallissa

Hankasalmi–Jyväskylä liikenne siirtyisi Linkki-liikenteeksi, mutta siirtymäaikana 2024–2027 KOS-liikenteen ELY-keskuksen rahoitusosuuden 272 310 € korvaisi Traficom. Traficom korvaa mahdollisesti myös osan valtionavustuksesta.

Vuodesta 2028 eteenpäin KOS-liikennettä vastaavan liikenteen kustannukset jaettaisiin Hankasalmen, Laukaan ja Jyväskylän kesken. Lisäksi Jyväskylän seudun toimivaltainen viranomaisena saa valtionapua, jonka suuruus on ollut noin 20-30 % liikenteen alijäämästä.

Laskennallinen lisäkustannus vuodesta 2028 alkaen voisi olla suuruusluokassaan Hankasalmi 110 000 €, Laukaa 90 000 € ja Jyväskylä 70 000 €. Todellinen kustannus riippuu matkustuksesta ja mm. siitä, millaisia päätöksiä kunnat tekevät palvelutasosta ja lipunhinnoista ja kuinka paljon keskisuurten kaupunkien valtioapu kasvaa.

Kustannustenjakoperiaatteet kuntien välillä siirtymäajan jälkeen sovitaan yhteistoimintasopimuksen valmistelun yhteydessä.

### Kaupunkiliikennemallin vaikutuksia Hankasalmelle

- + Osallisuus kehittyvässä joukkoliikennejärjestelmässä, jossa matkustajamäärät kasvavat voimakkaasti.
- + Kaupunkijoukkoliikenteen houkutteleva imago.
- + Vihreät Linkki-bussit, joiden informaatio kaupungin reaaliaikaisessa reittioppaassa.
- + Waltti-lippujärjestelmä ja maksuton vaihto-oikeus Jyväskylän seudun paikallisliikenteessä (esim. Jyväskylä ja Laukaa).
- + Linkki-liikenne liikennöidään ympäristöystävällisellä kalustolla.
- + Järjestelmän tehostuminen, koska joukkoliikenteen suunnittelu perustuu erittäin tarkkaan seurantatietoon matkustuksesta.
- + Kunta päättää edelleen omalla alueellaan ajettavan joukkoliikenteen palvelutasosta.
- Liikenteen hankinnan kustannukset täsmentyvät myöhemmin riippuen liikenteen palvelutasosta ja lipunhintoja koskevista päätöksistä. Kunta voi näihin vaikuttaa.
- Hallinnollinen kustannus suuruusluokassa 13 000 €/vuosi.
- Hankasalmi ei saa enää valtionavustusta ELY-keskukselta, mutta Jyväskylän kaupunkiseutu saa valtionavustusta Traficomilta.



## Toimintaympäristö ja joukkoliikenteen palvelutaso nykyisin

PETÄJÄVESI

### Tunnuslukuja Petäjävedeltä

**Asukasluku:** 3 679

**Pendelöinti:** 613 henkilöä  
Petäjävedeltä Jyväskylään  
(v. 2019)

**Etäisyys kuntakeskuksesta  
Jyväskylään (autolla):** 32  
km

### Matka-ajat Jyväskylään:

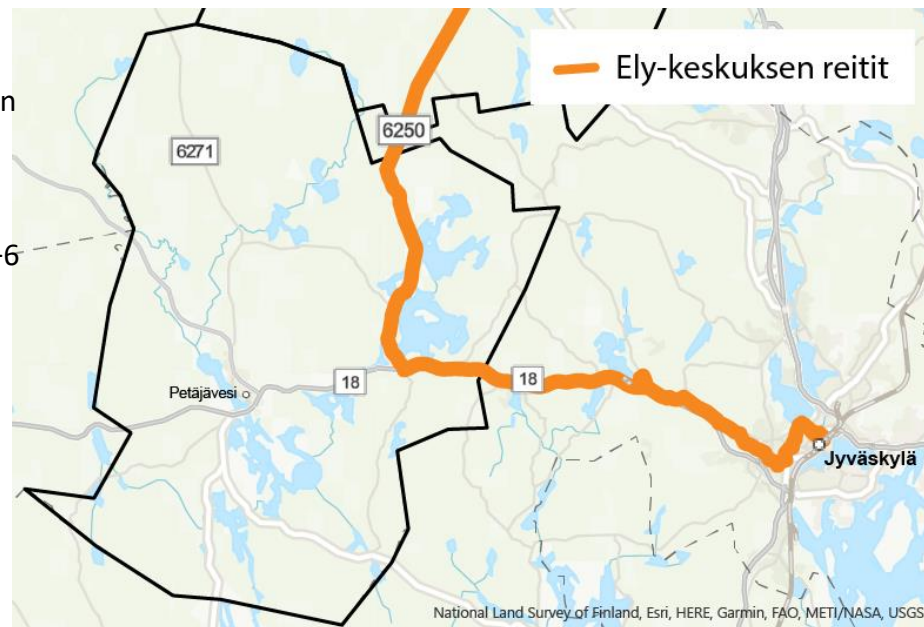
- henkilöautolla 30 min
- linja-autolla 40 min

Kuntaa palvelee hyvä markkinaehtoisien liikenteen tarjonta Keuruu–Jyväskylä-vuorojen ansiosta. Markkinaehtoista liikennettä on Petäjäveden keskustasta Jyväskylään 4+4 arkivuoroa ja vt 23 tienhaarasta 7+6 arkivuoroa (meno+paluu kevät 2022).

ELY-keskuksen ostoliikennettä on Kintauksesta Jyväskylään. Linja-autoliikenne on liikennöitsijöiden väreissä ajettavaa maaseutuliikennettä.

Seinäjoki–Jyväskylä-radon junaliikenne palvelee kaikkina päivinä 3+3 vuoroa (meno-paluu).

Kunnan sisällä on kutsupohjaista asiointiliikennettä.



### Kaupunkiliikennemallin etuja Petäjävedelle

- + Osallisuus kehittyvässä joukkoliikennejärjestelmässä, jossa matkustajamäärät kasvavat voimakkaasti.
- + Tavoitteena on, että markkinaehtoisessa Keuruu–Petäjävesi–Jyväskylä-liikenteessä voitaisiin sopia lippuyhteistyöstä Petäjäveden alueella. Tällöin kuntalaisilla olisi mm. maksuton vaihto-oikeus Jyväskylän seudun paikallisliikenteeseen.

- + Waltti-liikenteen informaatio reaaliaikaisessa reittioppaassa.
- + Kunta päättää edelleen omalla alueellaan ajettavan joukkoliikenteen palvelutasosta.
- Liikenteen hankinnan kustannukset täsmentyvät myöhemmin riippuen mm. myöhemmin tehtävistä liikenteen palvelutasoa ja lipunhintoja koskevista päätöksistä. Kunta voi näihin vaikuttaa.
- Hallinnollinen kustannus suuruusluokassa 10 000 €/vuosi



### Liikennepalveluiden rahoitus nykyisin

Mahdolliselle uudelle toimivalta-alueelle siirtyvää liikennettä on nykyisin vain yksi hankinta KOS (käyttöoikeussopimus) 648809 Uurainen–Kintaus–Jyväskylä.

		Uurainen	ELY-keskus	Petäjavesi
KOS 648809	Uurainen–Kintaus– Jyväskylä	1 443	23 092	4 330

Petäjaveden kunnan opetustoimen kuljetusten kustannukset vuonna 2021 olivat yli 700 000 euroa. Tästä summasta 112 000 euroa oli markkinaehtoiseen liikenteeseen maksettuja koululaislippuja.

### Liikennepalveluiden rahoitus kaupunkiliikennemallissa

Mahdollisesta liittymisestä kaupunkiliikennealueeseen ei olisi Petäjävedelle suoraan merkittäviä kustannusvaikutuksia. Uurainen-Kintaus- liikenne siirtyisi Linkki-liikenteeksi, mutta valtionosuuden korvaisi siirtymäaikana Traficom. Vuodesta 2028 eteenpäin kustannukset jaettaisiin Uuraisten, Petäjaveden ja Jyväskylän kesken. Lisäksi Jyväskylän seudun toimivaltainen viranomaisena saa valtionapua, jonka suuruus on ollut noin 20-30 % liikenteen alijäämästä. Kustannustenjakoperiaatteet kuntien välillä siirtymäajan jälkeen sovitaan yhteistoimintasopimuksen valmistelun yhteydessä.

Jos Waltti-lipun kelpoisuus markkinaehtoisessa liikenteessä toteutuisi, kunnan korvattavaksi tulisi kuitenkin omien kuntalaisten tekemien matkojen nousukorvaukset.

### Markkinaehtoinen liikenne

Toimivaltauudistuksella ei olisi suoraan vaikutusta markkinaehtoiseen liikenteeseen. Liikennöitsijän kanssa pyrittäisiin neuvottelemaan mahdollisuudesta hyväksyä Waltti-lippu koko Petäjaveden alueella (nykyisin lippu kelpaa Jyväskylässä Kuuhun kylään saakka). Esimerkiksi koululaislippujen hinnoittelusta sovitaan myöhemmin. Nousukorvausten kustannukset jaettaisiin kuntalaisuuksien mukaan. Linkki-liikenteen suunnittelussa otettaisiin huomioon markkinaehtoisen liikenteen toimintaedellytykset.

Jos markkinaehtoisen liikenteen tarjonta vähenisi alle palvelutasotavoitteen, liikenteen hankkisi alustavien keskustelujen mukaan ensisijaisesti ELY-keskus ja se hankittaisiin Keuruulle saakka. Waltti-kortti toimisi Petäjävedellä. Petäjaveden kunnalle tulisi maksuosuus ELY-liikenteestä. ELY-liikenteen hankinnasta aiheutuva kustannusten lisäys jäisi kuitenkin pienehköksi, koska esim. v. 2021 Keuruun kaupunki ja Petäjaveden kunta sekä Kela korvasivat koululaisten matkalippuja Keuruu-Jyväskylä –liikenteeseen yli 400 000 eurolla.





### Tunnuslukuja Toivakasta

**Asukasluku:** 2 406

**Pendelöinti:** 373 henkilöä  
Toivakasta Jyväskylään  
(v. 2019)

**Etäisyys kuntakeskuksesta  
Jyväskylään (autolla):**  
35,1 km

### Matka-ajat Jyväskylään:

- henkilöautolla 31 min
- linja-autolla 45 min

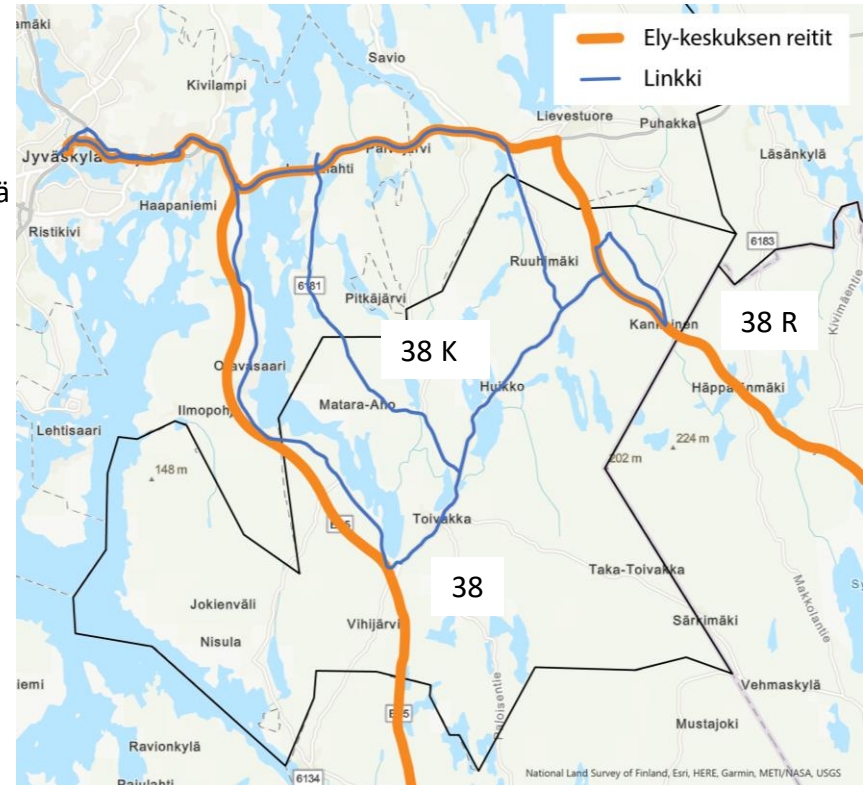
### Joukkoliikenteen nykytila

Toivakan ja Jyväskylän välillä kulkevat Jyväskylän seudun joukkoliikenteen hankkimat Linkki-liikenteen linjat 38, 38K ja 38R. Linja 38 ajaa Jyväskylääntietä (mt 644), linja 38K Leppälahden kautta ja linja 38R Ruuhimäen ja Kankaisten kautta.

Tarjontaa on talviarkisin 12+10 vuoroa (meno+paluu kevät 2022) koululaisia, opiskelijoita ja työssäkävijöitä palvelevina aikoina.

Linkki-liikenne on kilpailutettu syksyllä 2022 ja sopimuskauden pituus on 8+2 vuotta.

N. 3,5 km päässä Toivakan kirkolta kulkee vt 4:n Joutsa–Jyväskylä-linja-autovuorot ja n. 14 km päässä vt 13:n Mikkeli–Jyväskylä-vuorot. Nämä ovat liikennöitsijöiden väreissä ajettavaa maaseutuliikennettä, joista osa on ELY-keskuksen hankkimaa liikennettä ja osa markkinaehtoisesti toimivaa.





### Liikennepalveluiden rahoitus nykyisin

Jyväskylän seudun joukkoliikenne järjestää bruttoliikenteenä Linkki-linjat 38, 38K ja 38R.

ELY-keskus maksaa kiinteän osuuden liikenteestä linjoista 38 ja 38K (70 000€ /vuosi, alv 0 %). Loput kustannukset jaetaan kuntakohtaisten ajokilometrien perusteella.

Linjan 38R kustannukset jakavat ELY-keskus ja Toivakka siten, että ELY-keskus maksaa Jyväskylän kaupungin alueella ajettavat kilometrit.

Koko liikenne maksaa tällä hetkellä 408 804 €/v (alv 0 %).

Jyväskylän seudun liikenne pitää kaikki lipputulot. Liikenteen bruttokustannukset jakautuvat seuraavan taulukon mukaisesti:

	Maksuosuus	Summa (alv 0)
Jyväskylä	49,8%	203 584
Toivakka	27,3%	111 604
ELY	22,9%	93 616

MAL-alueen ulkopuolelle ulottuvat, Toivakan kuntaa palvelevat sopimusliikenteet Joutsan ja Jyväskylän sekä Mikkelin ja Jyväskylän välillä järjestäisi jatkossakin ELY-keskus.

### Liikennepalveluiden rahoitus kaupunkiliikennemallissa

Traficom korvaa siirtymäaikana vuosina 2024–2027 ELY-keskuksen rahoitusosuuden 93 616 euroa. Jyväskylä–Toivakka-liikenne on jo Linkki-liikennettä. Liikennettä kehitetään yhteistyössä sopimusrajojen puitteissa.

Kustannustenjakoperiaatteet kuntien välillä siirtymäajan jälkeen sovitaan yhteistoimintasopimuksen valmistelun yhteydessä. Jos summa jakautuisi Jyväskylän ja Toivakan välillä nykyisellä tavalla olisi kustannusvaikutus Toivakalle noin 30 000 euron luokkaa (netto).

#### Kaupunkiliikennemallin etuja Toivakalle

- + Täysivaltainen jäsen kaupunkiseudun kehittyvässä joukkoliikennejärjestelmässä, jossa matkustajamäärät kasvavat voimakkaasti. Nykyiseen järjestelyyn verrattuna paikka joukkoliikennelautakunnassa, joka tekee mm. liikennettä ja lipunhintoja koskevat päätökset.
- + Parempi mahdollisuus osallistua ennakoivasti suunniteluun ja kehittämiseen
- + Kunta päättää edelleen omalla alueellaan ajettavan joukkoliikenteen palvelutasosta.
- + Kaupunkijoukkoliikenteen houkutteleva imago. Vihreät Linkki-bussit, joiden informaatio kaupungin reaaliaikaisessa reittioppaassa.
- Liikenteen hankinnan kustannukset täsmentyvät myöhemmin riippuen liikenteen palvelutasoa ja lipunhintoja koskevista päätöksistä. Kunta voi näihin vaikuttaa.
- Hallinnollinen kustannus suuruusluokassa 7 000 €/vuosi



### Tunnuslukuja Uuraisista

**Asukasluku:** 3 634

**Pendelöinti:** 509 henkilöä  
Uuraisilta Jyväskylään  
(v. 2019)

**Etäisyys kuntakeskuksesta  
Jyväskylään (autolla):**  
37 km

### Matka-ajat Jyväskylään:

- henkilöautolla 39 min
- linja-autolla 45 min

### Joukkoliikenteen nykytila

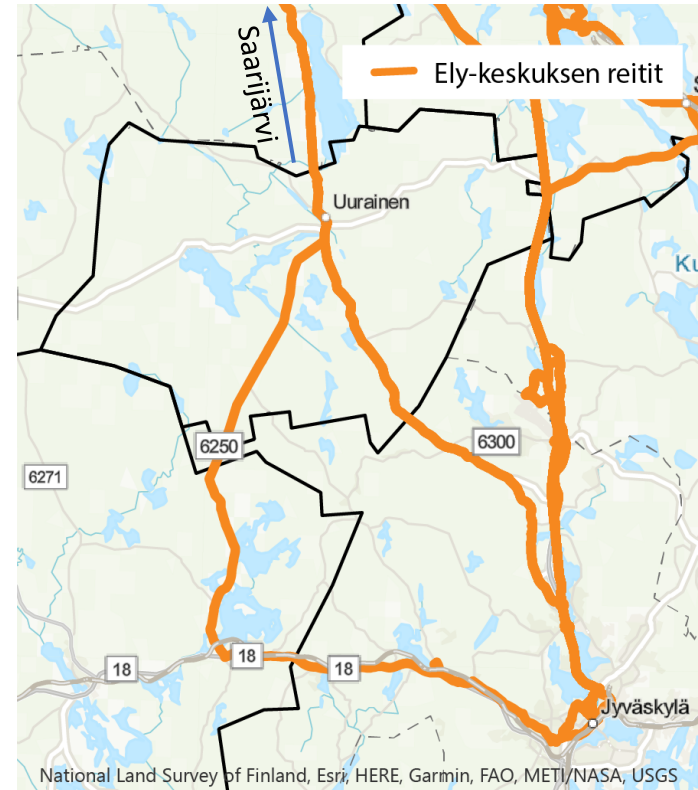
Kuntaa palvelee ELY-keskuksen sopimusliikenne Saarijärven ja Jyväskylän välillä.

Uuraisilta Jyväskylään on arkisin 6+6 vuoroa (meno+paluu kevät 2022), sunnuntaisin 1+1 vuoroa. Lauantaisin ei ole vuoroja.

Uuraisten ja Saarijärven välillä on arkisin 8+7 vuoroa (meno+paluu), sunnuntaina 1+1. Lauantaisin ei ole vuoroja.

Lisäksi on yksi MAL-alueelle rajautuva Uurainen–Kintaus–Jyväskylä-vuoro, jossa on yksi vuoro molempiin suuntiin. Tämä vuoro on ainoa, joka siirtyisi osaksi kaupunkiliikennettä.

Liikenne on liikennöitsijöiden väreissä ajettava maaseutuliikennettä, jossa on käytössä ELY-keskuksen lippujärjestelmä.



National Land Survey of Finland, Esri, HERE, Garmin, FAO, METI/NASA, USGS





### Liikennepalveluiden rahoitus nykyisin

Mahdolliselle uudelle toimivalta-alueelle siirtyvää liikennettä on nykyisin vain yksi hankinta KOS 648809 (käyttöoikeussopimus) Uurainen–Kintaus–Jyväskylä.

Kustannusosuudet on esitetty alla olevassa taulukossa.

		Uurainen	ELY-keskus	Petäjävesi
KOS 648809	Uurainen–Kintaus– Jyväskylä	1 443	23 092	4 330

MAL-alueen ulkopuolelle ulottuvan, Uuraisten kuntaa palvelevan sopimusliikenteen Saarijärven ja Jyväskylän välillä järjestäisi jatkossakin ELY-keskus.

### Liikennepalveluiden rahoitus kaupunkiliikennemallissa

Mahdollisesta liittymisestä kaupunkiliikennealueeseen ei olisi Uuraisille juuri suoria kustannusvaikutuksia. Toimivalta-alueuutoksella ei olisi vaikutusta Saarijärvelle ajettavaan liikenteeseen. Uurainen–Kintaus-liikenne siirtyisi Linkki-liikenteeksi, mutta valtionosuuden korvaisi siirtymäaikana Traficom. Vuodesta 2028 eteenpäin kustannukset jaettaisiin Uuraisten, Petäjäveden ja Jyväskylän kesken. Lisäksi Jyväskylän seudun toimivaltainen viranomaisena saa valtionapua, jonka suuruus on ollut noin 20-30 % liikenteen alijäämästä.

Kustannustenjakoperiaatteet kuntien välillä siirtymäajan jälkeen sovitaan yhteistoimintasopimuksen valmistelun yhteydessä.

Liikenne olisi todennäköisesti mahdollista hankkia nykyistä edullisemmin kaupunkiliikenteen bruttomallin ja pitkän sopimuskauden ansiosta.

### Kaupunkiliikennemallin etuja Uuraisille

- + Osallisuus kehittyvässä kaupunkijoukkoliikennejärjestelmässä, jossa matkustajamäärät kasvavat voimakkaasti
- + Tavoitteena on, että myös ELY-keskuksen järjestämässä Saarijärvi–Uurainen–Jyväskylä-liikenteessä voitaisiin sopia lippuyhteistyöstä ja matkustamisesta Linkin Waltilippujärjestelmän lipuilla. Tällöin Uurainen olisi mukana Waltilippuja maksujärjestelmässä, jossa olisi maksuton vaihto-oikeus Jyväskylän seudun paikallisliikenteessä ja informaatio kaupungin reaaliaikaisessa reittioppaassa. Kunta maksaisi nousukorvaukset omien kuntalaistensa matkojen osalta.
- + Kunta päättää edelleen omalla alueellaan ajettavan joukkoliikenteen palvelutasosta. Yhteyksiä esimerkiksi Tikkakoskelle voidaan hankkia, mutta kustannukset jakautuisivat kunnille kuntalaisten matkustuksen suhteessa.
- Liikenteen hankinnan kustannukset täsmentyvät myöhemmin riippuen liikenteen palvelutasosta ja lipunhintoja koskevista päätöksistä. Kunta voi näihin vaikuttaa.
- Hallinnollinen kustannus noin 10 000 €/vuosi



### Tunnuslukuja Äänekoskelta

**Asukasluku:** 18 304

**Pendelöinti runsasta**

**molempiin suuntiin:** 976

henkilöä Äänekoskelta

Jyväskylään, 902 henkilöä

Jyväskylästä Äänekoskelle

(v. 2019)

**Etäisyys kuntakeskuksesta**

**Jyväskylään (autolla):**

46 km

**Matka-ajat Jyväskylään:**

– henkilöautolla 37 min

– linja-autolla 55 min

### Joukkoliikenteen nykytila

Äänekoskelta Jyväskylään liikennöidään ELY-keskuksen sopimusliikennettä sekä markkinaehtoista liikennettä (vt 4 liittymästä). Sumiainen–Äänekoski-välillä on kunnan ja ELY-keskuksen yhdessä hankkimaa liikennettä.

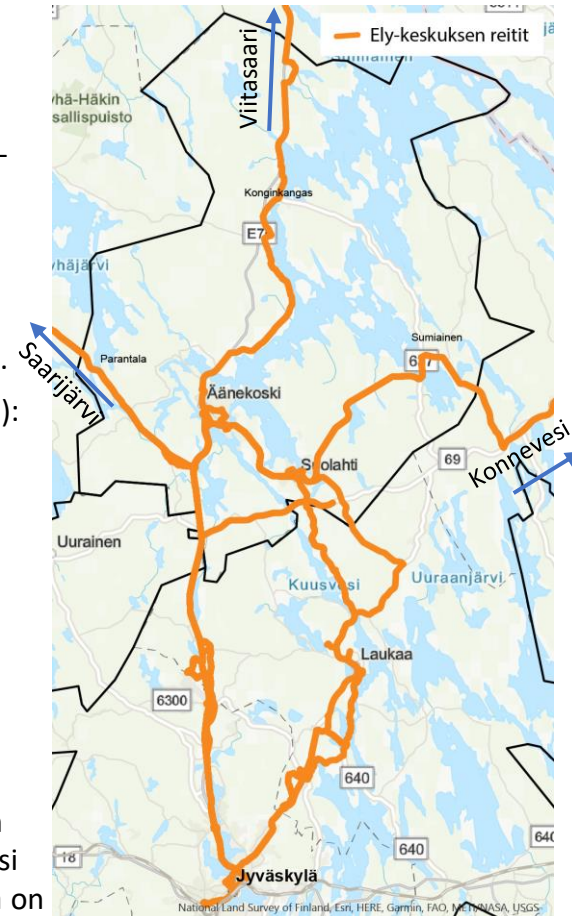
ELY-keskuksen sopimusliikennettä liikennöidään myös Äänekoskelta Viitasaarelle, Saarijärvelle ja Konnevedelle. Näihin vuoroihin sekä Äänekosken oman liikenteeseen mahdollisella toimivalta-aluemuutoksella ei olisi vaikutusta.

Tarjonta arkipäivisin (vuoromäärät meno+paluu kevät 2022):

- Parantala 4+4, joista Saarijärvi 3+3.
- Konginkangas 5+5, joista Viitasaari 3+3.
- Suolahti 20+20 (viikonloppuisin 4+4), joista
  - Sumiainen-Konnevesi 2+2
  - Laukaa 5+4 (viikonloppuisin 1+1).
- Jyväskylä 21+22 vuoroa.

Liikenne on liikennöitsijöiden väreissä ajettavaa maaseutuliikennettä.

Kunnan sisällä kyläbussi ajaa kaksi kertaa päivässä terveyskeskuksen ja linja-autoaseman kautta rengasmaisen vakioreitin palvellin Äänekosken kylä. Paikallisliikenne kaksi kertaa päivässä keskusta-Mämmensalmi. Palveluliikennettä on kahtena päivänä viikossa.





### Liikennepalveluiden rahoitus nykyisin

ELY-keskus ja Äänekoski ovat hankkineet yhteishankintana liikennettä Äänekoski–Sumiainen välille. Äänekoski, Jyväskylä ja ELY-keskus ovat yhdessä hankkineet liikennettä Äänekosken ja Jyväskylän välille (taulukko). ELY-keskuksen rahoitus KOS-liikenteisiin on ollut yhteensä 380 377 euroa.

			Äänekoski	ELY-keskus
KOS	642145	Suolahti-Äänekoski-Jskl (vt)	63 536	360 038
KOS	666203	Sumiainen-Äänekoski	3 589	20 339
		yht.	67 125	380 377

Äänekosken sisäisen liikenteen kustannukset ovat vuonna 2021 olleet 313000 euroa, ja ELY-keskus on myöntänyt tähän valtionavustusta yhteensä 110 350 euroa. ELY-keskuksen valtionavustuksen ennakoidaan pienenevän tulevina vuosina.

Äänekosken läpi MAL-alueen ulkopuolelle ulottuvat sopimusliikenteet järjestäisi jatkossakin ELY-keskus.

### Liikennepalveluiden rahoitus kaupunkiliikennemallissa

Suolahti–Äänekoski–Jyväskylä ja Sumiainen–Äänekoski-liikenteet siirtyisivät Linkki-liikenteeksi, mutta siirtymäaikana 2024–2027 KOS-liikenteen ELY-keskuksen rahoitusosuuden 380 377 € korvaisi Traficom. Traficom korvaa mahdollisesti myös osan valtionavustuksesta.

Vuodesta 2028 eteenpäin kustannukset jaettaisiin Äänekosken, Laukaan ja Jyväskylän kesken. Lisäksi Jyväskylän seudun toimivaltainen viranomaisena saa valtionapua, jonka suuruus on ollut noin 20-30 % liikenteen alijäämästä.

Laskennallinen lisäkustannus Äänekosken liikenteestä voisi olla Äänekoski 150 000 €, Laukaa 100 000 €, Jyväskylä 100 000 €. Todellinen kustannus riippuu matkustuksesta ja mm. siitä, millaisia päätöksiä kunnat tekevät palvelutasosta ja lipunhinnoista ja kuinka paljon keskisuurten kaupunkien valtioapu kasvaa. Oletettavaa on, että matkustus lisääntyy ja liikenteen järjestäminen tehostuu, jolloin rahoitustarve jää pienemmäksi. Kustannustenjakoperiaatteet kuntien välillä siirtymäajan jälkeen sovitaan yhteistoimintasopimuksen valmistelun yhteydessä.

### Kaupunkiliikennemallin etuja Äänekoskelle

- + Osallisuus kehittyvässä joukkoliikennejärjestelmässä, jossa matkustajamäärät kasvavat voimakkaasti.
- + Kaupunkijoukkoliikenteen houkutteleva imago.
- + Vihreät Linkki-bussit, joiden informaatio kaupungin reaaliaikaisessa reittioppaassa.
- + Waltti-lippujärjestelmä ja maksuton vaihto-oikeus Jyväskylän seudun paikallisliikenteessä (esim. Jyväskylä ja Laukaa).
- + Linkki-liikenne liikennöidään ympäristöystävällisellä kalustolla.
- + Järjestelmän tehostuminen, koska joukkoliikenteen suunnittelu perustuu erittäin tarkkaan seurantatietoon matkustuksesta.
- + Kunta päättää edelleen omalla alueellaan ajettavan joukkoliikenteen palvelutasosta.
- Liikenteen hankinnan kustannukset täsmentyvät myöhemmin riippuen liikenteen palvelutasosta ja lipunhintoja koskevista päätöksistä. Kunta voi näihin vaikuttaa.
- Hallinnollinen kustannus suuruusluokassa 53 000 €/vuosi.
- Äänekoski ei saa enää valtionavustusta ELY-keskukselta, mutta Jyväskylän kaupunkiseutu saa valtionavustusta Traficomilta.